

## Driver King Cobra L4V



Un tout nouveau nom de code pour ce driver sorti tout droit des bureaux d'étude du fabricant Cobra Golf est L4V.

En effet Voici que se présente à l'aube de cette année 2008 le driver King Cobra L4V. L4V pour "Limites des 4 Variables".

L'objectif des ingénieurs de la marque était clairement de se rapprocher au plus près des limites autorisées par l'U.S.G.A. Ainsi 4 domaines primordiaux pour les performances d'un driver ont été travaillés. Le M.O.I (Moment d'inertie), les dimensions de la tête, Le C.O.R (Coefficient de restitution) ou plus communément appelé "effet Trampoline", et enfin le Volume. Le Premier point sur lequel se sont penchés les ingénieurs a été le M.O.I (Moment d'inertie).

L'équation a été vite trouvée, avec le développement de la couronne en composite de Carbone dessinée de deux fossettes. Plus un poids en Tungstène placé à l'arrière de la tête. Les deux réunis permettent d'obtenir un moment d'inertie plus élevé.

Les deux fossettes présentes sur le dessus de la couronne agissent également sur le moment d'inertie du club. En effet, tout en gardant un volume de 460cc, elles permettent de retirer du poids discrétionnaire sur le driver L4V. Cette optimisation du moment d'inertie assure une grande stabilité du club lors de la frappe, limitant les effets indésirables tel que le "twisting".

le driver King Cobra L4V est aux limites des tolérances. Son volume reste inchangé, de 460cc. Les ingénieurs ont essayé au mieux d'optimiser ce volume en adoptant les dimensions adéquates pour offrir un Centre de gravité abaissé et reculé.

Face à ce volume statutaire, les ingénieurs ont obtenu des dimensions appropriées de 12.5cm x 12.37cm. Le résultat se traduit par un angle de lancement plus haut et des distances atteintes plus longues.

L'autre point sur lequel se sont penchés les ingénieurs a été le C.O.R (Coefficient de restitution). En effet, comme les précédents drivers de la marque, le driver L4V porte à son crédit un insert frontal Dual Rhombus. Cet insert permet une homogénéité de la face lors de la flexion de celle-ci à l'impact, est flexion est notamment optimisée sur 9 points chauds apportant sur toute la surface de l'insert un C.O.R (Coefficient de restitution) élevé. L'effet trampoline est maximum.

La taille imposante du driver King Cobra L4V donne à ses 460cc une assurance confortable à l'adresse. L'insert Rhombus, une face très large, une taille rassurante, tous les points sont réunis pour donner les meilleures sensations au joueurs recherchant puissance et tolérance.



Comme habituellement le fait la marque Cobra, plusieurs déclinaisons du driver L4V sont disponibles.

Ainsi comme sur les précédents drivers, le driver L4V-X, L4V-F et enfin L4V-M pourront facilement satisfaire tous les types de joueurs. Tous les drivers sont équipés des mêmes caractéristiques techniques, seules les réglages et shafts changent. Vous êtes sûrs d'avoir les mêmes spécificités techniques quelque soit la couleur du L4V.

Pour les gros frappeurs le driver L4V-X (X pour extrême) offrira une trajectoire neutre. son volume est de 460cc, et il n'est disponible qu'avec un loft

de 9°. En effet, avec le driver L4V-X, les joueurs de bon niveau frappant square pourront facilement atteindre de longue distance grâce à un angle de lancement élevé pour un minimum d'effet.

Avec le driver L4V-F (ci-dessus au centre), les joueurs possédant une bonne vitesse de swing, et qui recherchent une tolérance. Avec des trajectoires neutres voire en léger draw, le driver L4V-F est disponible sous 2 Lofts, 9° et 10°.

Le driver L4V-M (ci-dessus à droite), s'adresse quant à lui aux joueurs possédant une vitesse de swing modéré. Avec des trajectoires en draw, il permettra au joueurs ayant tendance au slice d'obtenir de meilleures distances.

**Prix Driver King Cobra L4V : 449 €**

FCGC WEBITION © – Dec 2007

[www.futuragolf.com](http://www.futuragolf.com)